

**MINISTERIUM FÜR VERKEHR
BADEN-WÜRTTEMBERG**

Postfach 10 34 52, 70029 Stuttgart
E-Mail: poststelle@vm.bwl.de
FAX: 0711 231-5899

An die
Präsidentin des Landtags
von Baden-Württemberg
Frau Muhterem Aras MdL
Haus des Landtags
Konrad-Adenauer-Str. 3
70173 Stuttgart

Stuttgart 20.12.2019
Name Constantin Druckenbrod
Durchwahl +49 (0)711 231 - 5733
Aktenzeichen 3822.0-00/208

nachrichtlich
Staatsministerium

Kleine Anfrage des Abgeordneten Gernot Gruber SPD
– **Kapazität der bestellten Züge auf der Murr-Bahn**
– **Drucksache 16/7422**

Ihr Schreiben vom 16.12.2019

Sehr geehrte Frau Landtagspräsidentin,

das Ministerium für Verkehr beantwortet die Kleine Anfrage wie folgt:

1. *Ist das vertraglich vereinbarte Sitzplatzangebot auf der Murr-Bahn im Netz 3a und im Netz 3b aus ihrer Sicht ausreichend angesichts steigender Fahrgastzahlen?*

Ja. Deutlich überfüllte Züge treten im Regelfall nur dann auf, wenn vorausgehende Zugfahrten ausgefallen sind.

2. *Welche Züge verkehren laut Vertrag und namentlich auf der Murr-Bahn ab dem 15. Dezember 2019 zwischen Stuttgart und Murrhardt-Fornsbach bzw. Murrhardt (falls kein Halt in Fornsbach) in Doppeltraktion mit einem Sitzplatzangebot von 430*

(Fahrzeug Talent/Deutsche Bahn) bzw. 420 (Fahrzeug Typ Flirt/Go Ahead) Sitzplätzen?

Die folgenden Züge wurden im Netz 3b bei DB Regio in Doppeltraktion bestellt:
88610, 88612, 88613, 88614, 88615, 88616, 88618, 88619, 88620, 88621, 88623,
88625, 88630, 88631, 88632, 88636, 88637, 88638, 88640, 88642, 88643, 88644,
88645, 88646, 88648.

Die folgenden Züge wurden im Netz 3a bei Go-Ahead in Doppeltraktion bestellt:
17504, 17507, 17508, 17510, 17512, 17523, 17531, 17532, 17539, 17540, 17541,
17545, 17552, 17553.

3. *Für welche Züge ist ab welcher Fahrgastzahl eine Erweiterung der Kapazität von einer Einfach- in eine Doppeltraktion vorgesehen?*

Keine.

4. *Wäre es auf der Murr-Bahn technisch möglich, Züge in Dreifachtraktion fahren zu lassen, bspw. ab Murrhardt-Fornsbach?*

Nein. Die Bahnsteiglängen lassen keine längeren Züge zu.

5. *Können die Talent- oder die Flirtzüge verlängert bzw. verkürzt werden, um ein flexibleres Sitzplatzangebot zu ermöglichen?*

Es können bis zu zwei Zügeinheiten gekuppelt werden, siehe auch Frage 4.

6. *Kann die Schienenpersonalgesellschaft, die für das Land Züge zur Miete vorhält, weitere Züge mit flexiblerem Sitzplatzangebot kaufen, oder hält die Gesellschaft solche gar schon vor?*

Dem Land ist keine Schienenpersonalgesellschaft bekannt. Alle Fahrzeuge, die über das Baden-Württemberg-Modell den Verkehrsverträgen beigelegt werden, sind im Besitz der Landesanstalt für Schienenfahrzeuge. Im Auftrags des Landes kann diese weitere Fahrzeuge beschaffen, um Sitzplatzkapazitäten auszuweiten. Unter anderem in den Netzen 1, 4 und 9 ist dies bereits erfolgt.

7. *Welche anderen Möglichkeiten sieht sie für eine Ausweitung der Beförderungskapazitäten auf der Murr-Bahn?*

Soweit die Infrastruktur es zulässt und weitere Fahrzeuge zur Verfügung stehen, können darüber hinaus zusätzliche Zugfahrten als Verstärker bestellt werden.

8. *Aus welchen Gründen fehlt die Option von Doppelstockwagen in der Ausschreibung für die Murr-Bahn?*

Bei der Ausschreibung der Verkehrsverträge Netz 3 Los 1 und 2 wurde nicht vorgegeben, ob einstöckige- oder doppelstöckige Fahrzeuge eingesetzt werden müssen. Den anbietenden Verkehrsunternehmen wurde die Entscheidung überlassen, wie die geforderten Sitzplatzkapazitäten am besten bedient werden können. Die geforderten Sitzplätze wurden auf Basis der tatsächlichen Nachfrage in den vorherigen Fahrplanjahren bestimmt und um eine Nachfragesteigerung erweitert.

Mit freundlichen Grüßen

i.V. des Ministers



Dr. Uwe Lahl

Ministerialdirektor