

Betreff: Pflege Infrastruktur

Sehr geehrte Herr Krenz,

mein Eindruck ist, dass die Bahn versucht die Infrastruktur mit erhöhten Budgets zu pflegen - zB bei Gleisen und Brücken.

Andererseits vergeht kaum eine Woche, in der es im S-Bahn- bzw. Regionalnetz keine

Probleme mit Weichen- oder Signalanlagen gibt oder andere technische Störungen auftreten mit entsprechenden Auswirkungen auf die Murr- und die Remsbahn (S3, R3, S2, R2).

Zum Bsp. gab es am heutigen 28.12.2020 eine Weichenstörung in Bad Cannstatt (vgl. das VVS-Info-mail unten) oder am 23.12. eine Störung der Signalanlage in Winnenden.

Hierzu habe ich die folgenden Fragen:

1. Ist die technische Infrastruktur ausreichend gewartet bzw. in welchem Intervall findet eine Prüfung der Anlagen statt?
2. Ist die technische Infrastruktur noch durch Wartung in der Qualität zu verbessern oder sind Erneuerungsinvestitionen nötig?
3. Welche Erneuerungsmaßnahmen wurden im Jahr 2020 durchgeführt mit welchen finanziellen Mitteln ?
4. Welche Erneuerungsmaßnahmen sind für das Jahr 2021 mit welchem Budget geplant?

Übergreifende Frage: reichen, die der Bahn für die Infrastrukturalpflege und -wartung zur Verfügung gestellten Mitteln aus, um die Pflege der Infrastruktur verbessern zu können, damit es zu weniger Störungen kommt?

Mit freundlichen Grüßen von *Gernot Gruber*

Dipl.-Math. Gernot Gruber, Landtagsabgeordneter - www.gernotgruber.de
Sprecher für Energie und Klimaschutz und
sportpolitischer Sprecher der **SPD**-Landtagsfraktion
Mitglied im Finanzausschuss
Tel.: 0711 – 2063 - 757 (Büroleiter Dr. Marc Dressler)

Von: no-reply@emsmail.vvs.de <no-reply@emsmail.vvs.de>

Gesendet: Montag, 28. Dezember 2020 12:04

An: Gruber, Gernot

Betreff: VVS-Benachrichtigungsservice: Linien S1, S2, S3

Sehr geehrter Abonnent des VVS-Benachrichtigungsservice,

es liegt eine neue Information für Sie vor:

Die Weichenstörung in S-Bad Cannstatt hält weiterhin an.

Es kommt zu großen Verspätungen ab S-Bad Cannstatt in Richtung Stuttgart Hbf.

Aktuell verkehren nur noch die Grundtakte der Linien S1, S2 und S3 (der 15-Minuten-Takt setzt

vorerst aus).

Dispositiv werden wieder die Züge des 15-Minuten-Taktes eingefädelt.

In Folge der Störung kommt es auch zu geänderten Abfahrtsgleisen in S-Bad Cannstatt.

Achten Sie bitte somit auf die Durchsagen und Anzeigen im Bahnsteig.

Zur Dauer liegen derzeit noch keine Informationen vor. Updates folgen, sobald bekannt.

(Stand: 28.12.2020 11:57)

[Pflichtangaben anzeigen](#)

Nähere Informationen zur Datenverarbeitung im DB-Konzern finden Sie hier:

<http://www.deutschebahn.com/de/konzern/datenschutz>